



Mobile Electric Power Plant (MEPP) MMG-1A

DIFFUSION RESTREINTE !

Informations recueillies :

- Acheté par l'ÉNA au prix d'environ 11.000 \$.
- A fonctionné parfaitement durant cinq ans environ.
- A nécessité l'acquisition d'un transformateur spécial installé au hangar D60 à proximité du nez du Dornier Do-328. Un premier transformateur avait été acquis, mais sa puissance était trop faible. Il a été remplacé par un modèle plus puissant.
- Le MMG-1A a commencer à mal fonctionner à cause de problèmes de corrosion, semblerait-il (vert-de-gris dans les contacts et connecteurs ?)
- Selon ce qui a été rapporté, le moteur d'entraînement triphasé n'arrive pas à atteindre la vitesse requise (un contacteur commute, mais la « seconde vitesse » ne semble pas enclenchée et provoque le déclenchement de disjoncteurs).
- Le connecteur d'alimentation a dû être démonté par un technicien de l'école pour un autre projet.
- Un manuel existait au Service de l'assurance qualité de l'ÉNA.