

# Initiation aux tests des systèmes Pitot- statiques

<b>Nom de l'étudiant :</b>			
<b>Groupe :</b>		<b>Date :</b>	
<b>Cours :</b>	280-165-EM	<b>Note obtenue :</b>	/ 50

Un point sera retiré par information manquante dans les deux premières lignes du tableau ci-dessus.

**Le présent rapport est à remettre à la fin de la séance de laboratoire (\*) !**

**Il sera accepté par le professeur si :**

- Écrit à l'encre bleue ou noire indélébile
- Broché correctement

(\*) Les pénalités prévues s'appliqueront en cas de retard.

## 1. Objectifs de la séance de laboratoire

- Initier les étudiants aux systèmes Pitot et statiques ainsi qu'à leur test.
- Expliquer les méthodes de localisation d'une fuite.

## 2. Documents de référence

- Présentation : « Les instruments Pitot-statiques », référence ENA-PS01-xxFR-ALL.
- Norme 571 – Annexe B.
- Manuel du testeur portable Laversab 6300.

## 3. Préparation

Préalablement à la séance de laboratoire, les étudiants liront le document repris au paragraphe 2.

## 4. Organisation et déroulement de la séance

Le professeur présentera, d'abord, le cockpit portatif. Puis il effectuera un test Pitot-statique devant les étudiants tout en leur expliquant les différentes étapes afin de réaliser ce test.

Tout au long de la présentation, les étudiants compléteront le rapport.

## 5. Moyens requis

- Cockpit portatif.
- Un équipement de test portable Laversab 6300.
- Conduites souples.

## 6. Test Pitot-statique

### 6.1. Implantation des instruments Pitot et statiques sur le tableau de bord (4 points, un point perdu par erreur ou manquement) :

Sur le croquis suivant, indiquez où se situent les instruments Pitot et statiques et identifiez-les (figure 6-1) :

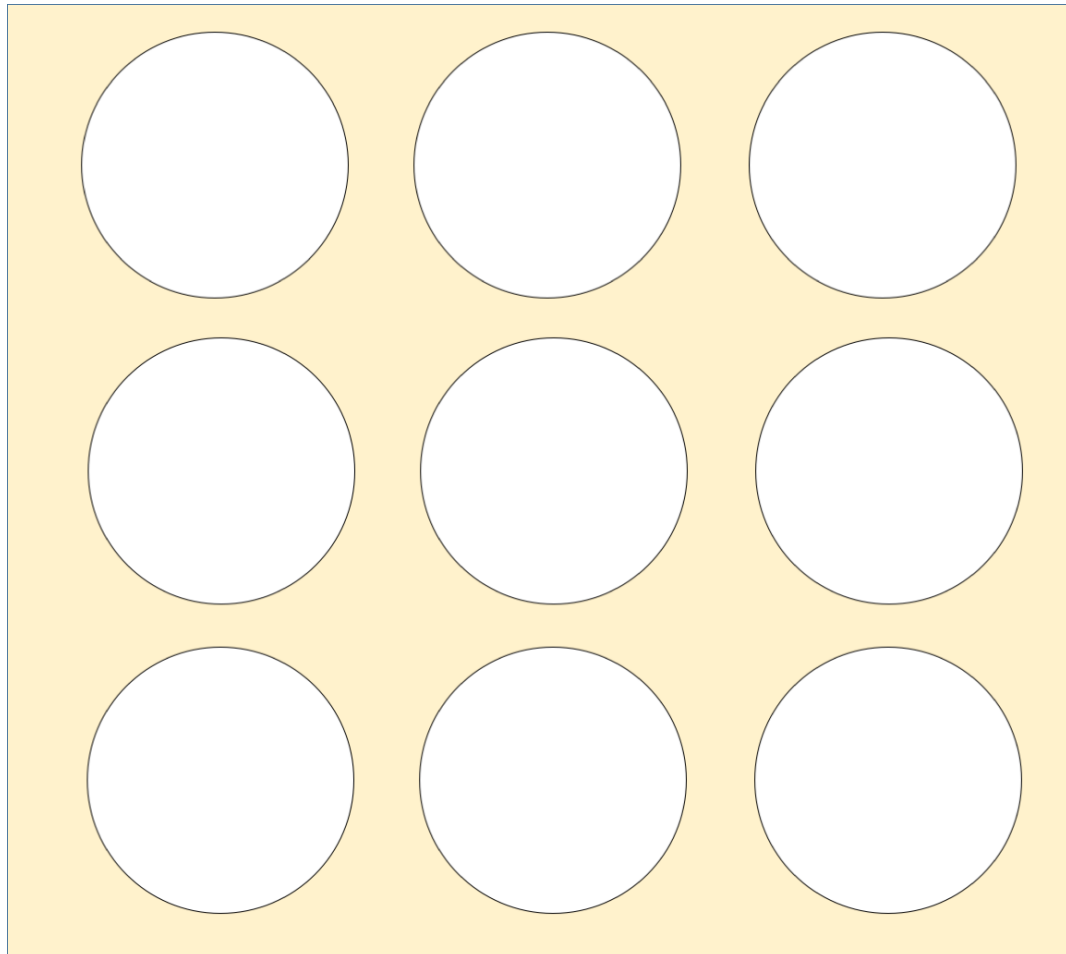


Figure 6-1.

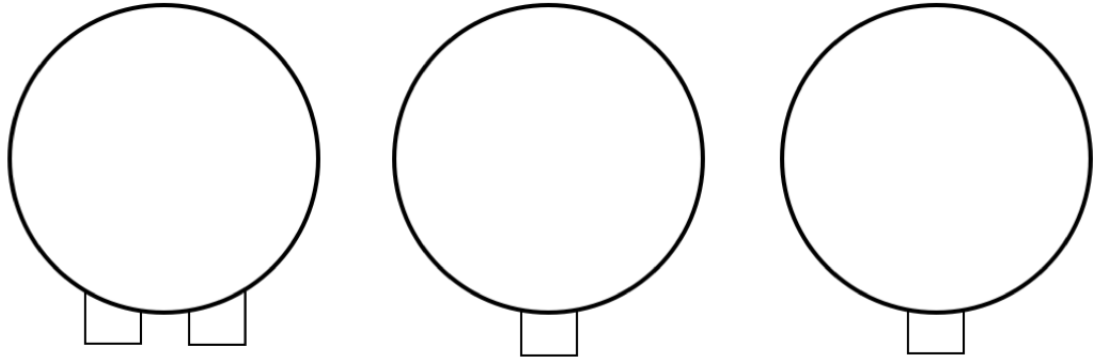
Est-ce que l'implantation des instruments Pitot et statiques ci-dessus répond à une configuration standard ?

OUI

NON

6.2. Circuits Pitot et statique du tableau de bord (10 points, un point perdu par erreur ou manquement) :

Sur le croquis suivant, complétez les circuits Pitot et statiques et identifiez les différents composants (figure 6-2) :



P

S

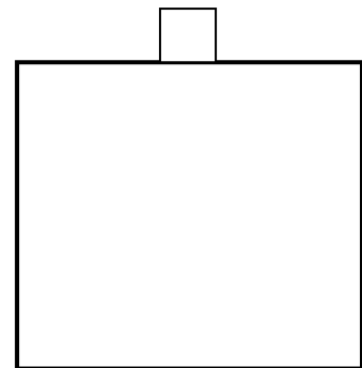


Figure 6-2.

**6.3. Test des circuits Pitot et statique du tableau de bord (10 points, un point perdu par erreur ou manquement) :**

Le professeur effectue une démonstration d'un test Pitot et statique à l'aide du testeur portable Laversab 6300.

Suivez les étapes effectuées par le professeur dans le manuel du testeur et répondez aux questions suivantes :

6.3.1. Pourquoi les tuyaux ne doivent pas être connectés lorsque l'on effectue initialement la fonction « SET GROUND » (4 points) ?

--

6.3.2. Quelle vitesse sélectionne-t-on pour le test (2 points, 0 ou 2) ?

--

6.3.3. Quelle altitude sélectionne-t-on pour le test (2 points, 0 ou 2) ?

--

6.3.4. Est-ce qu'une fuite est constatée dans le circuit Pitot ? Si oui, quelle est sa valeur et est-elle dans les limites fixées par le manuel du testeur (4 points) ?

<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Valeur :
	Dans les limites : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> S/O
	Justification :

6.3.5. Est-ce qu'une fuite est constatée dans le circuit statique ? Si oui, quelle est sa valeur et est-elle dans les limites fixées par l'Annexe B de la Norme 571 (4 points) ?

<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Valeur :
	Dans les limites : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> S/O
	Justification :

6.3.6. Pourquoi ne peut-on pas enlever les tuyaux avant d'utiliser la fonction « GO TO GROUND » (4 points) ?

6.3.7. Expliquez clairement (éventuellement à l'aide de schémas) comment allez-vous procéder pour localiser une fuite sur une ligne Pitot ou statique (16 points).

*Suite au verso.*

6.3.7. Suite.

## 7. Somme des points récoltés

**Attention : une réponse nécessitant une unité sera comptée comme nulle si celle-ci n'est pas clairement indiquée.**

6.1. Implantation des instruments :		/ 4
6.2. Circuits Pitot et statique :		/ 10
6.3. Test des circuits Pitot et statique :	6.3.1.	/ 4
	6.3.2.	/ 2
	6.3.3.	/ 2
	6.3.4.	/ 4
	6.3.5.	/ 4
	6.3.6.	/ 4
	6.3.7.	/ 16
<b>TOTAL :</b>		<b>/ 50</b>