

Vol d'initiation

Nom de l'étudiant :			
Groupe :		Date :	
Cours :	280-165-EM	Note obtenue :	/ 20

Un point sera retiré par information manquante dans les deux premières lignes du tableau ci-dessus.
Pour être accepté, l'ensemble du rapport doit obligatoirement être rédigé à l'encre bleue ou noire.

**La préparation est à présenter au professeur avant le vol.
Le présent rapport est à remettre au terme du vol. Il ne sera accepté que s'il est écrit à l'encre bleue ou noire et qu'il est correctement broché.**

(*) Les pénalités prévues s'appliqueront en cas de retard.

1. Objectif de la séance de laboratoire

Initier les étudiants à l'utilisation des systèmes avioniques de base à bord d'un avion léger durant un vol effectué dans les environs des aéroports de Saint-Hubert et de Saint-Jean-sur-Richelieu.

2. Documents de référence

- Section « Évolution des systèmes avioniques » de la présentation ENA-INTRO01-xxFR-ALL disponible sur le site du professeur (<http://pgillard.profweb.ca/280-165/index.html>).
- Document de description de l'activité ENA-165LAB07-DxxFR.
- Mais aussi, recherche sur Internet.

3. Préparation (10 points, 1 point par question)

Préalablement au vol, les étudiants doivent répondre aux questions ci-dessous :

3.1. Quelle est la fonction de l'équipement ci dessous :



- Un équipement de radiocommunication permettant au pilote de contacter la tour de contrôle où l'organisme du contrôle du trafic aérien.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des balises au sol.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des satellites.
- Un équipement permettant l'identification de l'avion sur les écrans radar des organismes du contrôle du trafic aérien.

3.2. Quelle est la fonction de l'équipement ci dessous :



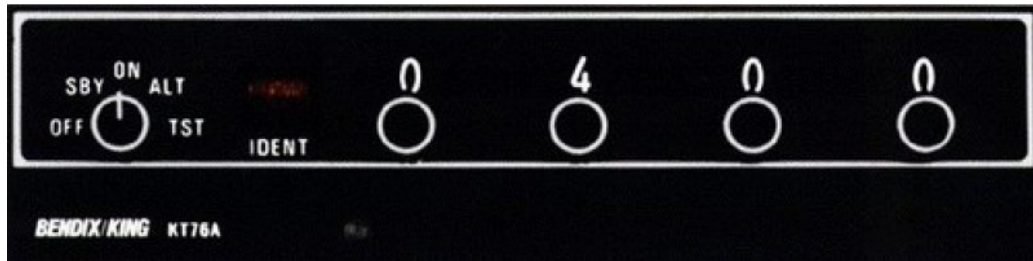
- Un équipement de radiocommunication permettant au pilote de contacter la tour de contrôle où l'organisme du contrôle du trafic aérien.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des balises au sol.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des satellites.
- Un équipement permettant l'identification de l'avion sur les écrans radar des organismes du contrôle du trafic aérien.

3.3. Quelle est la fonction de la partie droite de l'équipement associée à l'instrument ci dessous :



- Un équipement de radiocommunication permettant au pilote de contacter la tour de contrôle où l'organisme du contrôle du trafic aérien.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des balises au sol.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des satellites.
- Un équipement permettant l'identification de l'avion sur les écrans radar des organismes du contrôle du trafic aérien.

3.4. Quelle est la fonction de l'équipement ci dessous :



- Un équipement de radiocommunication permettant au pilote de contacter la tour de contrôle où l'organisme du contrôle du trafic aérien.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des balises au sol.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des satellites.
- Un équipement permettant l'identification de l'avion sur les écrans radar des organismes du contrôle du trafic aérien.

3.5. Quelle est la fonction de l'équipement associé à l'instrument ci dessous :



- Un équipement de radiocommunication permettant au pilote de contacter la tour de contrôle où l'organisme du contrôle du trafic aérien.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des balises au sol.
- Un équipement de radionavigation permettant au pilote de naviguer en utilisant des satellites.
- Un équipement permettant l'identification de l'avion sur les écrans radar des organismes du contrôle du trafic aérien.

3.6. Quelle est la fonction de l'instrument ci dessous :



- Un instrument permettant au pilote de visualiser l'assiette de l'avion, communément appelé « horizon artificiel ».
- Un instrument permettant au pilote de connaître son altitude (altimètre).
- Un instrument permettant au pilote de voir le cap suivi par l'aéronef (gyroscope directionnel).
- Un instrument permettant au pilote de savoir le taux de montée ou de descente de l'aéronef (variomètre).
- Un instrument permettant au pilote de connaître la vitesse de l'aéronef par rapport à l'air (anémomètre).

3.7. Quelle est la fonction de l'instrument ci dessous :



- Un instrument permettant au pilote de visualiser l'assiette de l'avion, communément appelé « horizon artificiel ».
- Un instrument permettant au pilote de connaître son altitude (altimètre).
- Un instrument permettant au pilote de voir le cap suivi par l'aéronef (gyroscope directionnel).
- Un instrument permettant au pilote de savoir le taux de montée ou de descente de l'aéronef (variomètre).
- Un instrument permettant au pilote de connaître la vitesse de l'aéronef par rapport à l'air (anémomètre).

3.8. Quelle est la fonction de l'instrument ci dessous :



- Un instrument permettant au pilote de visualiser l'assiette de l'avion, communément appelé « horizon artificiel ».
- Un instrument permettant au pilote de connaître son altitude (altimètre).
- Un instrument permettant au pilote de voir le cap suivi par l'aéronef (gyroscope directionnel).
- Un instrument permettant au pilote de savoir le taux de montée ou de descente de l'aéronef (variomètre).
- Un instrument permettant au pilote de connaître la vitesse de l'aéronef par rapport à l'air (anémomètre).

3.9. Quelle est la fonction de l'instrument ci dessous :



- Un instrument permettant au pilote de visualiser l'assiette de l'avion, communément appelé « horizon artificiel ».
- Un instrument permettant au pilote de connaître son altitude (altimètre).
- Un instrument permettant au pilote de voir le cap suivi par l'aéronef (gyroscope directionnel).
- Un instrument permettant au pilote de savoir le taux de montée ou de descente de l'aéronef (variomètre).
- Un instrument permettant au pilote de connaître la vitesse de l'aéronef par rapport à l'air (anémomètre).

3.10. Quelle est la fonction de l'instrument ci dessous :

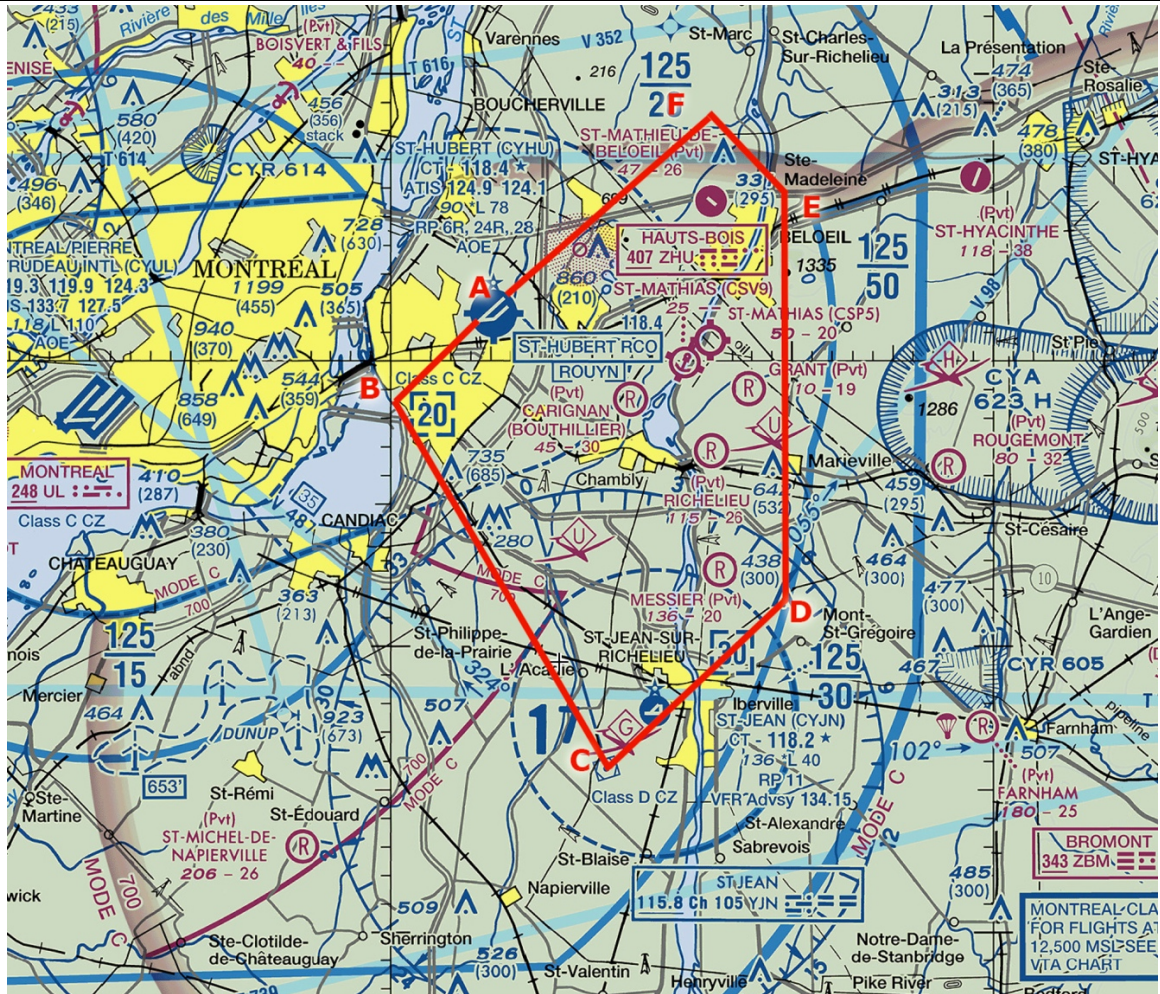


- Un instrument permettant au pilote de visualiser l'assiette de l'avion, communément appelé « horizon artificiel ».
- Un instrument permettant au pilote de connaître son altitude (altimètre).
- Un instrument permettant au pilote de voir le cap suivi par l'aéronef (gyroscope directionnel).
- Un instrument permettant au pilote de savoir le taux de montée ou de descente de l'aéronef (variomètre).
- Un instrument permettant au pilote de connaître la vitesse de l'aéronef par rapport à l'air (anémomètre).

3.11. Parmi le choix d'orientations de pistes suivant, indiquez celle(s) qui correspond(ent) à l'aéroport de Saint-Hubert (un ou plusieurs choix possible) :

- 06L - 24R.
- 06R - 24L.
- 10 - 28.
- 18 - 36.

3.12. Sur la carte suivante, indiquez où se situe la balise de Saint-Jean (VORTAC) :



- A.
- B.
- C.
- D.
- E.
- F.

VISA DU PROFESSEUR :

Note : vous ne pourrez pas embarquer à bord de l'avion sans avoir effectué la préparation du paragraphe 3 et sans avoir obtenu le visa du professeur.

