

L'héliport de la jetée No. 7 à Baltimore



Par Pierre GILLARD

Baltimore est une ville d'un peu plus de 600.000 habitants se situant dans l'état du Maryland. C'est aussi l'un des principaux ports de la côte est des États-Unis. Arrivé à la Pennsylvania Station par le train, je marche un peu pour rejoindre l'arrêt du bus 13 situé à quelques coins de rues. J'ai, en effet, noté sur le site Internet des transports publics de la ville que cette ligne me permet de rejoindre directement l'héliport situé sur la jetée No.7 (*Pier 7*) du port de Baltimore. C'est, d'ailleurs, son terminus.

L'héliport.

Cet héliport est la seule infrastructure publique du

genre disponible à Baltimore et l'une des rares semblables aux États-Unis. Il est situé dans un quartier industriel sur la rive est de la rivière Patapsco, menant au Inner Harbour, et non loin des autoroutes 95 et 895. Comme son nom l'indique, il s'agit, en fait, d'un quai du port qui a été aménagé pour accueillir simultanément six hélicoptères sur la plateforme. Il dispose d'un vaste hangar et d'un camion d'avitaillement en carburant permettant de livrer du JET A1 directement aux hélicoptères. Géré par Grand-View Aviation, il dispose de toutes les commodités d'un FBO qui serait situé sur un aéroport : des locaux pour recevoir les équipages, une

station météo AWOS (*Automated Weather Observation System*) ainsi qu'un service à la clientèle.

4510 atterrissages y ont été enregistrés en 2014, dont 18% étaient des vols commerciaux et nolisés tandis que le reste des mouvements consistait essentiellement en des vols médicaux et de police. Pour 58% des mouvements, il s'agissait de vols locaux.

Arrivant par la South Clinton Street, il n'est pas évident de voir tout de suite l'héliport si on ne sait pas où il est situé. En effet, celui-ci est caché par le grand bâtiment de MarineMax, un concessionnaire, un chantier naval, un site



L'héliport est suffisamment vaste que pour accueillir simultanément six hélicoptères. Un camion avitailleur est également disponible pour la fourniture de carburant JET A1 (Pierre Gillard).

d'entreposage et une marina destinés à de petits yachts et autres embarcations à moteur privées. Mais, ayant mémorisé l'image de Google Earth des lieux, je n'ai aucun mal à m'y rendre.

Baltimore Marine Centers.

La marina de la jetée No. 7 est, en fait, un maillon du groupe Baltimore Marine

Centers à la tête duquel on trouve un certain Dan Naor, un ancien officier de la marine israélienne qui s'est établi par la suite aux États-Unis, à New York, d'abord, et à Baltimore, ensuite. En 1994, il se lance dans le développement de la marina de Lighthouse Point qui est le point de départ d'un vaste projet permettant de revaloriser et de dynamiser les environs de l'Inner Harbour.

En 1998 a lieu à Baltimore une compétition de bateaux de l'American Power Boat Association, des engins pouvant atteindre des vitesses de plus de 200 Km/h sur l'eau. Plusieurs équipes utilisent des hélicoptères pour assurer la sécurité de leurs équipages en cas d'accident et c'est ainsi que Dan Naor a l'occasion de voler à bord d'une Gazelle. Immédiatement, c'est la piqûre de l'aviation qui le gagne et il se met à étendre ses activités dans ce nouveau secteur.

À Baltimore et en Israël.

Après avoir utilisé des hélicoptères appartenant à d'autres opérateurs, une compagnie distincte de Baltimore Marine Centers est fondée en août 2004 sous le nom de Baltimore Helicopter Services implantée à l'aéroport de Martin State qui est situé au nord-est de la ville. Un Bell 430 est acquis pour



En 2007, un vaste hangar a été ajouté aux installations de l'héliport qui, lui, avait été inauguré l'année précédente (Pierre Gillard).

effectuer des transports VIP, mais est vendu après seulement huit mois d'opération suite à une offre d'achat intéressante reçue pour celui-ci par la compagnie.

En 2005, Dan Naor devient également un partenaire dans la compagnie Lahak Aviation spécialisée dans l'aide médicale urgente hélicoptérée en Israël.

Aux États-Unis, un Bell 407 est opéré par Baltimore Helicopter Services et, simultanément, des démarches sont entreprises pour transformer le quai de 200 mètres de long de la jetée No. 7 en héliport. Celui-ci est inauguré au printemps 2006 et, l'année suivante, le hangar est bâti.

Dès que l'héliport devient accessible, STAT MedEvac y stationne l'Airbus Helicopters EC145 que l'organisme exploite au profit de l'Hôpital Johns Hopkins de Baltimore. Celui-ci dispose d'un héliport construit sur le toit de l'un de ses bâtiments, mais, en basant l'hélicoptère médical à la jetée No. 7, STAT MedEvac y trouve des installations plus confortables et la possibilité de disposer de carburant directement sur place tout en demeurant seulement à une minute de vol de l'hôpital.

En 2008, le statut de l'héliport passe de privé à public avec, notamment, le soutien financier de l'état du Maryland afin d'améliorer les



L'utilisateur comptant le plus de mouvements à l'héliport est très certainement STAT MedEvac qui y a basé l'Airbus Helicopters EC145 N522ME volant au profit de l'Hôpital Johns Hopkins situé au centre-ville de Baltimore (ci-dessus). Lors du passage de l'auteur à l'héliport, un second EC145 (en haut) était présent; il s'agissait de l'appareil immatriculé N307ME et portant les couleurs habituelles de STAT Medevac (Pierre Gillard).

infrastructures. Depuis, l'héliport est régulièrement utilisé par des gens d'affaires, des sportifs et leurs commanditaires, des stations de radio et de télévision, des forces de l'ordre ainsi que, bien entendu, par les ap-

pareils médicalisés de STAT MedEvac.

GrandView Aviation.

Les demandes de déplacement par hélicoptère étant à la hausse et les clients sou-



Les hélicoptères de GrandView Aviation (Bell 430 N255MK en haut et ci-dessus, Bell 407 N407MG au centre) disposent un confortable intérieur luxueux (Pierre Gillard).

haitant souvent un appareil bimoteur, un Bell 430, immatriculé N255MK, est mis en opération par Baltimore Helicopter Services dans le courant de l'année 2012 de même qu'un Airbus Helicopters AS350B2. Enfin, en 2014, un nouveau Bell 407 immatriculé N407MG vient remplacer l'appareil du même type, mais plus ancien.

L'intérieur des hélicoptères est luxueux avec de confortables sièges en cuir et un système de climatisation. Leur exploitation est effectuée conformément à la réglementation Part 135 de la FAA et le Bell 430 est certifié au vol aux instruments (IFR) depuis l'an dernier.

À partir de 2012, au travers de différents arrangements avec des entreprises partenaires, Baltimore Helicopter Services propose désormais à sa clientèle des vols en jets d'affaires. Pour refléter cet élargissement des opérations aux voilures fixes, en septembre 2014, la compagnie change de nom pour s'appeler « GrandView Aviation ». Et en 2015, une filiale de la compagnie ajoute un petit jet Embraer EMB-505 Phenom 300 (N300GV) à l'offre de transport, ceci en partenariat avec Executive Flight Solutions à partir de l'aéroport Martin State. Toujours en collaboration avec cette dernière société, les clients de GrandView peuvent aussi avoir accès à une flotte de trois Gulfstream IV.



Ci-dessus : vue aérienne de l'héliport et de son hangar implanté dans les installations du chantier naval et d'une marina appartenant au groupe de la Baltimore Marine Centers. En bas : l'héliport de Baltimore permet de rejoindre rapidement et efficacement la majorité des grands centres urbains de la côte est des États-Unis (GrandView Aviation).

Une particularité chez GrandView Aviation est le fait que vous pouvez directement obtenir une offre de prix par le site Internet de la compagnie. Il vous suffit de rentrer le point de départ et le point d'arrivée, d'indiquer la date du voyage ainsi que le nombre de passagers qui prendront part au vol et le tour est joué après avoir choisi le type d'appareil qui vous convient ! Vous obtiendrez ainsi la durée du vol de

même que le tarif qui vous sera demandé pour le trajet souhaité.

GrandView Aviation est membre de la NBAA et s'implique dans plusieurs causes à caractère humanitaire, notamment le Corporate Angel Network qui consiste à offrir des places vides à bord de ses avions et hélicoptères lors de vols de convoyage à des patients atteints de cancer et qui doivent se dé-

placer pour recevoir un traitement ou une intervention médicale.

GrandView Aviation et l'héliport de la jetée No. 7 sont ainsi devenus au fil du temps des éléments incontournables du paysage de Baltimore.

L'auteur tient à remercier Madame Jessica Bowling, mon ami Kenneth I. Swartz ainsi que le personnel de GrandView Aviation et de STAT MedEvac de l'héliport de Baltimore pour leur aimable collaboration à la réalisation de cet article.



HELICOPTER SERVICE AREA
Popular Destinations

DULLES AIRPORT	22 MIN
LEESBURG, VA	23 MIN
CAMBRIDGE, MD	25 MIN
PHILADELPHIA, PA	35 MIN
OCEAN CITY, MD	45 MIN
ATLANTIC CITY, NJ	50 MIN
RICHMOND, VA	55 MIN
MANHATTAN, NYC	70 MIN
NEWARK, NJ	70 MIN
NORFOLK, VA	80 MIN
PITTSBURGH, PA	90 MIN

