

<b>1. AÉRONEF</b>	Immatriculation :	
	Manufacturier :	
	Type :	

<b>2. FICHE DE TRAVAIL</b>	Fiche de travail No :	
----------------------------	-----------------------	--

<b>3. RÉFÉRENCES des É/R</b>	COM 1	Marque et type :	
		Nbre de canaux :	360 – 720 – 760 – 2280
		Espacement :	50 kHz – 25 kHz – 8.33 kHz
	COM 2	Marque et type :	
		Nbre de canaux :	360 – 720 – 760 – 2280
		Espacement :	50 kHz – 25 kHz – 8.33 kHz
	COM 3	Marque et type :	
		Nbre de canaux :	360 – 720 – 760 – 2280
		Espacement :	50 kHz – 25 kHz – 8.33 kHz

<b>4. SILENCIEUX et VOLUME</b>	COM 1	Silencieux (*) :	Accepté - Refusé
		Volume (*) :	Accepté - Refusé
	COM 2	Silencieux (*) :	Accepté - Refusé
		Volume (*) :	Accepté - Refusé
	COM 3	Silencieux (*) :	Accepté - Refusé
		Volume (*) :	Accepté - Refusé

(\*) Ce test peut se dérouler sur la fréquence ATIS.

<b>5. ÉMISSION - RÉCEPTION</b>	COM 1	118.000 MHz :	RX :	Accepté - Refusé
			TX :	Accepté - Refusé
		123.450 MHz :	RX :	Accepté - Refusé
			TX :	Accepté - Refusé
	COM 2	118.000 MHz :	RX :	Accepté - Refusé
			TX :	Accepté - Refusé
		123.450 MHz :	RX :	Accepté - Refusé
			TX :	Accepté - Refusé

<b>5. ÉMISSION – RÉCEPTION</b> <i>(suite)</i>	COM 3	118.000 MHz :	RX :	Accepté - Refusé
			TX :	Accepté - Refusé
		123.450 MHz :	RX :	Accepté - Refusé
			TX :	Accepté - Refusé

<b>6. CONCLUSION GÉNÉRALE</b>	COM 1	ACCEPTÉ - REFUSÉ
	COM 2	ACCEPTÉ - REFUSÉ

Le technicien (les techniciens) soussigné(s) certifie(nt) par la présente que le matériel repris sous la rubrique 3 se trouve dans l'état tel que décrit par le présent document. Il(s) affirme(nt) également que les tests ont été effectués au mieux de leurs connaissances.

<b>7. TECHNICIEN(S)</b>	Nom et prénom :	
	Lieu :	
	Date :	
	Signature :	
	Nom et prénom :	
	Lieu :	
	Date :	
	Signature :	

**8. REMARQUES ÉVENTUELLES**