

Vérification de systèmes de radiocommunication sur Cessna 421B

Nom de l'étudiant #1 :			
Nom de l'étudiant #2 :			
Groupe :		Date :	
Cours :	280-406-EM	Note obtenue E1 :	/ 60
		Note obtenue E2 :	/ 60

Un point sera retiré par information manquante dans les deux premières lignes du tableau ci-dessus.

Le présent rapport est à remettre à la fin de la séance de laboratoire (*) !

Il sera accepté par le professeur si :

- Écrit à l'encre bleue ou noire indélébile
- Broché correctement

(*) Les pénalités prévues s'appliqueront en cas de retard.

1. Objectif de la séance de laboratoire

Initier les étudiants à la vérification de systèmes de radiocommunication (chapitre ATA 23) installés à bord d'un aéronef.

Les étudiants devront faire preuve d'initiatives en matière de recherche d'informations pertinentes (bibliothèque, Internet, ...)

2. Documents de référence

- Notes de cours : toutes les notes de cours pertinentes à l'exécution des tâches demandées.
- Guides du pilote des appareils de radiocommunication.
- Manuels techniques du manufacturier de l'aéronef.
- Manuels des prises de parc utilisées.

3. Préparation

- Parcourir le document et comprendre l'objet des tâches demandées.
- Rassembler la documentation nécessaire à l'exécution des tâches demandées.
- Remplir la première partie de la carte de travail.

4. Organisation et déroulement de la séance

Le professeur donne ses instructions aux équipes dans la classe du Hangar D60. Les étudiants accomplissent ensuite les tâches demandées sous la supervision du professeur. La séance dure une heure et quinze minutes tout au plus.

L'étudiant est placé dans la situation où il est employé par un AMO régit par un MPM. Celui-ci spécifie qu'il faut joindre toutes les fiches de test utilisées à la carte de travail. La tâche à effectuer étant considérée comme une technique générale, il n'y a pas de JIC spécifique. L'étudiant devra donc effectuer le travail demandé selon les techniques applicables en utilisant la documentation à sa disposition.

Le non-respect des mesures de sécurité au hangar ainsi que le non-respect des tâches à effectuer indiquées dans documents en vigueur entraînera l'exclusion de l'étudiant pour la séance ainsi que l'octroi de la note nulle pour celle-ci.

Si l'étudiant ne dispose pas de certificat restreint de radiotéléphoniste, il ne pourra pas effectuer les tests en émission et aura la note nulle pour l'exécution de la tâche.

Le rendement d'exécution sera évalué au cours de cette séance. C'est pourquoi les étudiants doivent réaliser la tâche demandée en une heure ou moins. Quinze minutes seront ensuite allouées à la rédaction des documents techniques. Il est évident que les étudiants peuvent prendre des initiatives préalablement à la séance comme, par exemple, imprimer les documents requis, préparer la phraséologie du test radio ou aller chercher le matériel de test nécessaire au magasin.

5. Moyens requis

- Avion Cessna 421B Golden Eagle.
- Un groupe de parc adapté à la tension de service de l'aéronef.
- Un casque-écouteur pour avion.
- Un microphone à main.
- Un émetteur-récepteur VHF-COM portable.

La documentation requise est disponible sur la page du cours du site Profweb du professeur.

6. Rapport

6.1. Références à utiliser

Objet du test :	Vérification des émetteurs-récepteurs VHF
Références :	Techniques applicables
Immatriculation :	D-GADG
Réf. de la carte de travail :	40619
Ind. station d'appel :	ÉNA Maintenance

6.2. Phraséologie à utiliser pour le test radio

Contact initial de la station appelante :

Réponse de la station appelée :	
Fin de l'échange par la station appelante :	
<input type="checkbox"/> BON	<input type="checkbox"/> MAUVAIS <i>(0 ou 6 points)</i>
<u>Attention</u> : visa du professeur requis avant de poursuivre !	

6.3. Mise sous tension de l'aéronef

Avant de mettre l'aéronef sous tension, prendre connaissance de la tension de service de l'aéronef. Voir également les informations disponibles en annexe à ce document ainsi que les manuels du manufacturier de l'aéronef.

<input type="checkbox"/> 14 VDC	<input type="checkbox"/> 28 VDC	<input type="checkbox"/> 115 VAC
<input type="checkbox"/> BON	<input type="checkbox"/> MAUVAIS	<i>(0 ou 10 points)</i>
<u>Attention</u> : visa du professeur requis avant de poursuivre !		

Mettre l'aéronef sous tension **sous la supervision du professeur.**

6.4. Exécution de la tâche à bord de l'aéronef

Effectuer la tâche selon les techniques applicables sous la supervision du professeur !

6.5. Mise hors tension de l'aéronef

Mettre l'aéronef hors tension sous la supervision du professeur.

<input type="checkbox"/> BON	<input type="checkbox"/> MAUVAIS	<i>(0 ou -20 points)</i>
<u>Attention</u> : visa du professeur requis avant de poursuivre !		

6.6. Rédaction de la carte de travail

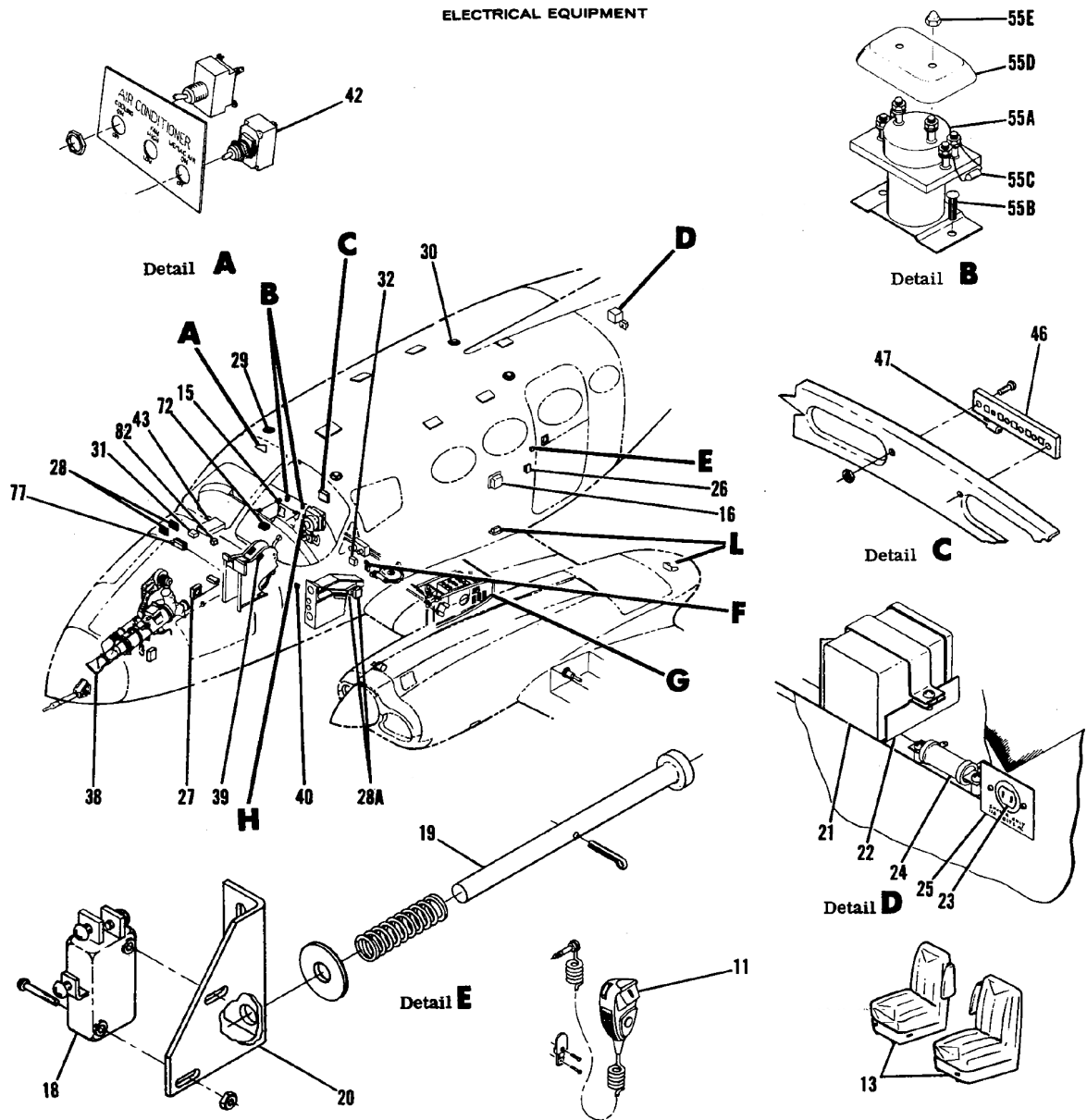
Rédiger le document et, une fois complété, le remettre au professeur broché avec le rapport et la feuille de test complétée.

7. Somme des points récoltés

6.2. Phraséologie pour le test :		/ 6
6.3. Mise sous tension de l'aéronef (0 ou 10 points) :		/ 10
6.4. Exécution de la tâche à bord de l'aéronef :	CRR étudiant # 1 :	<input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON
	CRR étudiant # 2 :	<input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON
	Sécurité (si « NON », 0 pour 6.4.) :	<input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON
	Exécution complète de la tâche :	/ 10
	Exécution de la tâche selon la JIC (0 ou 10) :	/ 10
	Efficacité (0 ou 4) :	/ 4
	Respect des consignes du MPM (0 ou 4) :	/ 4
6.5. Mise hors tension de l'aéronef (0 ou -20 points) :		
6.6. Carte de travail :	Numéro de carte de travail :	/ 2
	Page 1, première section (1 point retiré par erreur ou manquement):	/ 6
	Page 1, seconde section section (1 point retiré par erreur ou manquement):	/ 6
	Page 2 (1 point retiré par erreur ou manquement):	/ 2
	SOIN DU DOCUMENT (10 points seront retirés si le document n'est pas soigné) :	
TOTAL ÉTUDIANT # 1 :		/ 60
TOTAL ÉTUDIANT # 2 :		/ 60

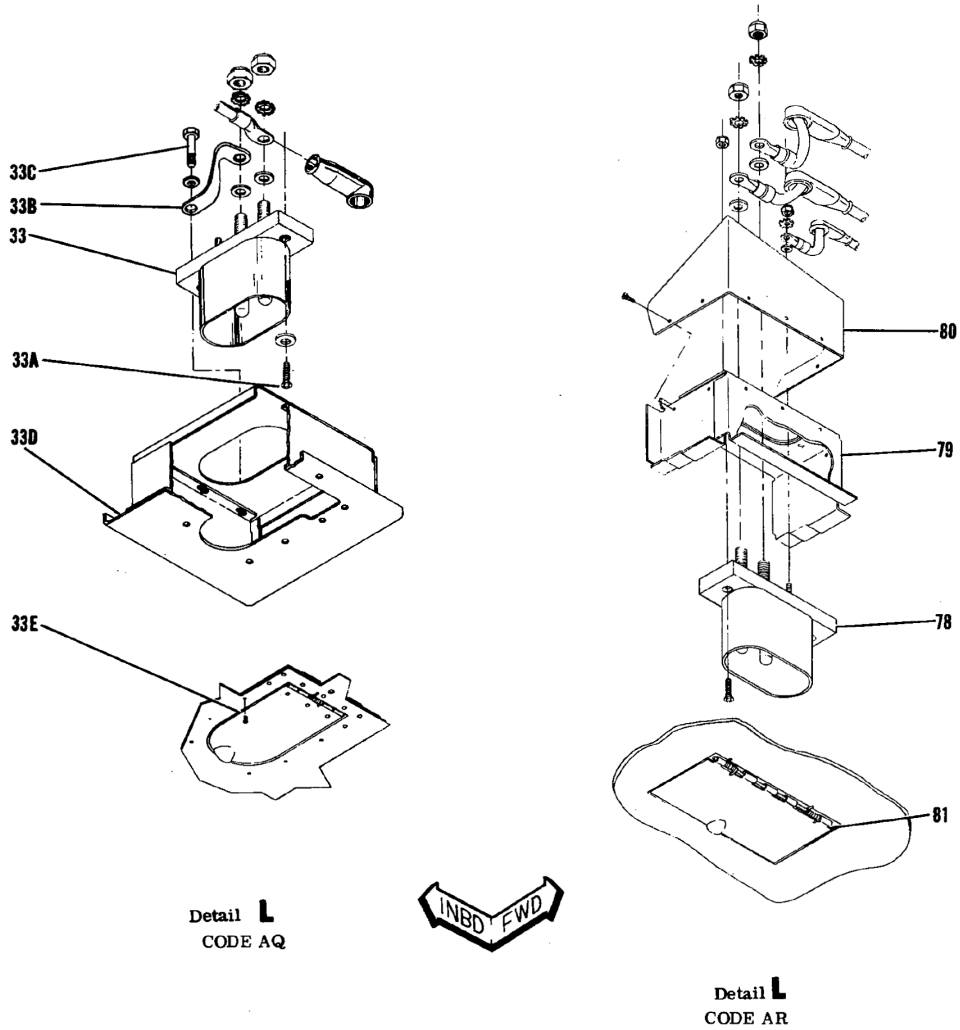
En jaune, les tests que l'étudiant ne disposant pas de CRR ne pourra pas effectuer et pour lesquels il obtient la note nulle.

8. Annexe : informations au sujet de la prise de parc du Cessna 421B



- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 INSTRUMENT PANEL COMPONENTS
2 INSTRUMENT PANEL LIGHTING FIXTURES
3 SWITCH CONSOLE ELECTRICAL EQUIPMENT
4 INTERIOR LIGHTING INSTALLATION
5 HEATED PITOT TUBE
6 THROTTLE GEAR WARNING HORN SWITCH
7 WING DEICE PRESSURE SWITCH
8 FLAP ACTUATOR ELECTRICAL COMPONENTS
9 HEATER ELECTRICAL COMPONENTS
10 CONTROL WHEEL SWITCHES
11 MICROPHONE ASSEMBLY</p> | <p>12 OXYGEN MASK MICROPHONE ASSEMBLY
13 CREW POWER SEAT COMPONENTS
14 PROPELLER SYNCHRONIZER ELECTRICAL COMPONENTS
34 CABIN STEREO COMPONENTS
35 RADAR RELAY
36 WINDSHIELD TEMPERATURE CONTROL UNIT
37 HEATED WINDSHIELD RELAY
41 HEATED STATIC SOURCE
56 WING AND TIP TANK ELECTRICAL COMPONENTS
57 EXTERIOR LIGHTING
58 LANDING GEAR ELECTRICAL COMPONENTS
76 ALTERNATOR</p> | <p>51183012
A51183012
B51181014
C14182004
D54183001
54181008
E14182004</p> |
|---|---|--|

ELECTRICAL EQUIPMENT



L51283002
L14283003