

Mise sous tension et hors tension de l'A220

Guide d'exécution

1. Introduction

Le présent document est destiné à effectuer la mise sous tension et hors tension de l'Airbus A220-100 MSN 50003.

Ne pas effectuer la mise sous tension ou hors tension sans la supervision d'un professeur ou d'un technicien (*) !

(*) Si tel est le cas, l'étudiant se verra refuser l'accès à l'avion et aura la note nulle pour l'exercice.

Lors de la mise sous tension ou hors tension de l'avion, avertissez votre entourage en criant fort « POWER ON » ou « POWER OFF » !

2. Branchement des batteries et de la prise de parc

2.1. Batteries

- Ouvrir le compartiment des batteries.
- Vérifier que les deux batteries sont correctement connectées.



Figure 2.1. : compartiment des batteries (photo © Pierre Gillard).

- Fermer le compartiment des batteries.

2.2. Branchement du groupe de parc



Figure 2.2. : compartiment de la prise de parc (photo © Pierre Gillard).

- Mettre en place et préparer le groupe de parc.
- Brancher la prise de parc à l'avion.
- Mettre l'alimentation primaire sous tension.
- Mettre le groupe de parc sous tension.
- Choisir la sortie II du groupe de parc.
- Vérifier que le témoin « AVAIL » est allumé.

3. Mise sous tension de l'aéronef

Sur le panneau électrique dans le cockpit :

- « BUS ISOL » : vérifier que le bouton est sur la position « AUTO ».
- « BATT 1 » et « BATT 2 » : tourner les deux boutons en position « AUTO ».
- Vérifier que les deux écrans EFIS du commandant de bord sont fonctionnels.
- « EXT PWR » : appuyer sur le bouton; le témoin doit passer d' « AVAIL » à « IN USE ».
- « EQUIP COOLING » - « INLET ON/EXHAUST » : mettre le bouton en position « AUTO ».
- Si désiré (si l'avion est à l'extérieur), allumer les feux de navigation et « BEACON ».

4. Les écrans EFIS

À l'aide de la souris sur la console centrale (Pedestal) dans le cockpit :

- « DISPL SEL » Sélectionner « UPR ».
- MENU : placer la souris sur « SYN », puis explorer les pages dont vous avez besoin :
 - « AVIONIC » (pour effectuer un « Aural Test » ainsi qu'un « Lamp Test »).
 - « CB » (CB entouré physique, pas entouré virtuel; exemple « WTR PUMP » : IN ou LOCK et OUT).
 - Autres pages.

5. Mise hors tension de l'aéronef et débranchement du groupe de parc

- Effectuer les opérations du paragraphe 3. dans l'ordre inverse.
- Effectuer les opérations du paragraphe 2.2. dans l'ordre inverse.