

Vérification de systèmes sur l'Airbus A220

Nom de l'étudiant #1 :			
Nom de l'étudiant #2 :			
Groupe :		Date :	
Cours :	280-406-EM	Note obtenue E1 :	/ 56
		Note obtenue E2 :	/ 56

Un point sera retiré par information manquante dans les deux premières lignes du tableau ci-dessus.

Le présent rapport est à remettre à la fin de la séance de laboratoire (*) !

Il sera accepté par le professeur si :

- Écrit à l'encre bleue ou noire indélébile
- Broché correctement

(*) Les pénalités prévues s'appliqueront en cas de retard.

1. Objectifs de la séance de laboratoire

Mettre les étudiants dans la situation d'un TEA devant effectuer des tests de systèmes de radiocommunication VHF (chapitre ATA 23) installés à bord d'un aéronef.

Les étudiants devront faire preuve d'initiatives en matière de recherche d'informations pertinentes (documentation du manufacturier, bibliothèque, Internet, ...)

2. Documents de référence

- Notes de cours : toutes les notes de cours pertinentes à l'exécution des tâches demandées.
- Manuels techniques du manufacturier.
- JIC pertinentes (à partir de la page 5 de ce rapport).
- Manuels et instructions des groupes de parc utilisés.

3. Préparation

- Parcourir le document et comprendre l'objet des tâches demandées.
- Rassembler la documentation nécessaire à l'exécution des tâches demandées.
- Remplir la première partie des cartes de travail.

4. Organisation et déroulement de la séance

Le professeur donne ses instructions aux équipes dans la classe du hangar D60. Les étudiants accomplissent ensuite les tâches demandées sous la supervision du professeur ou du technicien. La séance dure une heure et quinze minutes tout au plus.

L'étudiant est placé dans la situation où il est employé par un AMO régit par un MPM. Celui-ci spécifie qu'il faut joindre tous les documents pertinents utilisés à la carte de travail. Le technicien doit également parapher chaque opération ou chaque étape indiquée dans les JIC.

Le non-respect des mesures de sécurité au hangar ainsi que le non-respect des tâches à effectuer indiquées dans les documents en vigueur entraînera l'exclusion de l'étudiant pour la séance ainsi que l'octroi de la note nulle pour celle-ci.

Si l'étudiant ne dispose pas de certificat restreint de radiotéléphoniste, il ne pourra pas effectuer les tests en émission et aura la note nulle pour l'exécution de la tâche selon la JIC.

Le rendement d'exécution sera évalué au cours de cette séance. C'est pourquoi les étudiants doivent réaliser la tâche demandée en une heure ou moins. Quinze minutes seront ensuite allouées à la rédaction des documents techniques. Il est évident que les étudiants peuvent prendre des initiatives préalablement à la séance comme, par exemple, imprimer les documents requis, préparer la phraséologie du test radio ou aller chercher le matériel de test nécessaire au magasin.

5. Moyens requis

- Avion Airbus A220-100 C-GWXJ MSN 50003.
- Les équipements spécifiés dans les procédures respectives des tests à effectuer dans l'AMM A220 Chapitre 23 (une version imprimée des procédures sera confiée aux étudiants).

6. Rapport

6.1. Références à utiliser pour les tests opérationnels à effectuer

Objet du test #1 :	Test opérationnel du système CVR
Référence du test :	JIC 23-71-01
Immatriculation :	C-GWXJ
Réf. de la carte de travail :	406181

Objet du test #2 :	Test opérationnel du bouton poussoir et témoin « SERV INT »
Référence du test :	JIC 23-41-07
Immatriculation :	C-GWXJ
Réf. de la carte de travail :	406182

6.2. Préparation des tests à effectuer

- Préparer l'équipement mentionné dans l'AMM pour effectuer les tests demandés.
- Lire et comprendre tous les documents pertinents aux tests à effectuer.

6.3. Mise sous tension de l'aéronef

Ne pas mettre l'aéronef sous tension sans la supervision du professeur ou du technicien !

- Brancher les batteries.
- Brancher la prise de parc 115 VAC à l'avion.
- Brancher la prise de parc 115 VAC à l'alimentation triphasée du hangar.
- Mettre la prise de parc 115 VAC sous tension.

<input type="checkbox"/> BON	<input type="checkbox"/> MAUVAIS	<i>(0 ou 1 point)</i>
<u>Attention</u> : visa du professeur ou du TEA de l'ÉNA requis avant de poursuivre !		

6.4. Exécution des tâches à bord de l'aéronef

Effectuer les tâches demandées telle que décrites dans l'AMM de l'avion ainsi que dans les JIC sous la supervision du professeur ou du technicien. Afin de simuler les conditions de travail au sein d'un OMA, ce dernier fera office de superviseur et d'inspecteur du département de l'assurance-qualité. Remplir les JIC au fur et à mesure de l'exécution des étapes.

6.5. Mise hors tension de l'aéronef

Mettre l'aéronef hors tension sous la supervision du professeur ou du technicien.

- Mettre la prise de parc 115 VAC hors tension.
- Débrancher la prise de parc 115 VAC à l'avion (seulement si demandé par le professeur).
- Débrancher la prise de parc 115 VAC à l'alimentation triphasée du hangar.

<input type="checkbox"/> BON	<input type="checkbox"/> MAUVAIS	<i>(0 ou -30 points)</i>
<u>Attention</u> : visa du professeur ou du TEA de l'ÉNA requis avant de poursuivre !		

6.6. Rédaction des cartes de travail

Rédiger les documents et, une fois complété, les remettre brochés avec le rapport.

Note : l'étudiant est le technicien et l'ACA est le TEA de l'ÉNA ou le professeur.

7. Somme des points récoltés

6.3. Mise sous tension de l'aéronef (0 ou 1 point) :		/ 4
6.4a. Exécution de la tâche 23-71-01 à bord de l'aéronef :	Sécurité (si « NON », 0 points pour 6.4a.) :	<input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON
	Exécution de la tâche (0 ou 10 points) :	/ 10
	Efficacité (0 ou 4 points) :	/ 4
	Respect des consignes du MPM (0 ou 4 points) :	/ 4
6.4a. Exécution de la tâche 23-à bord de l'aéronef :	Sécurité (si « NON », 0 points pour 6.4a.) :	<input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON
	Exécution de la tâche (0 ou 10 points) :	/ 10
	Efficacité (0 ou 4 points) :	/ 4
	Respect des consignes du MPM (0 ou 4 points) :	/ 4
6.5. Mise hors tension de l'aéronef (0 ou -30 points) :		
6.6a. Carte de travail 406181:	Numéro de carte de travail :	/ 1
	Page 1, première section (0,5 point retiré par erreur ou manquement):	/ 3
	Page 1, seconde section section (0,5 point retiré par erreur ou manquement):	/ 3
	Page 2 (0,5 point retiré par erreur ou manquement):	/ 1
	SOIN DU DOCUMENT (10 points seront retirés si le document n'est pas soigné) :	
6.6b. Carte de travail 406182:	Numéro de carte de travail :	/ 1
	Page 1, première section (0,5 point retiré par erreur ou manquement):	/ 3
	Page 1, seconde section section (0,5 point retiré par erreur ou manquement):	/ 3
	Page 2 (0,5 point retiré par erreur ou manquement):	/ 1
	SOIN DU DOCUMENT (10 points seront retirés si le document n'est pas soigné) :	
TOTAL ÉTUDIANT # 1 :		/ 56
TOTAL ÉTUDIANT # 2 :		/ 56

Job Instruction Card 23-71-01

Titre de la procédure :	Cockpit voice recorder channels - Operational check		
Effective sur :	Aéronef :	Airbus A220-100	
	Immatriculation :	C-GWXJ	
	MSN :	50003	
Références AMM :	BD500-A-J23-71-01-01AAA-320B-A BD500-A-J24-00-00-00AAA-012A-A BD500-A-J24-00-00-01AAA-561A-A BD500-A-J24-00-00-01AAA-761A-A BD500-A-J24-00-00-03AAA-398D-A		
Matériel utilisé :	Qté :	Description :	Marque/modèle/P/N :

Conditions préalables	Sign. :
<input type="checkbox"/> L'aéronef est sécuritaire pour la maintenance (IAW BD500-A-J24-00-00-00AAA-012A-A).	
<input type="checkbox"/> Mettre l'aéronef sous tension (IAW BD500-A-J24-00-00-01AAA-761A-A).	
<input type="checkbox"/> Vérifier que le disjoncteur électronique « CVR » CDC2-5-10 est enclenché sur la page synoptique des disjoncteurs (IAW BD500-A-J24-00-00-03AAA-398D-A).	

Étape :	Procédure :	Sign. :
1	Do the operational check of the CVR channels as follows:	
1.1.	On the EXT LTS control panel, set the BEACON switch to ON.	
1.2.	On the LDG LTS control panel, cover the Cockpit Area Microphone (CAM).	
1.3.	On the CVR control panel, connect the head set to the headset jack.	
1.4.	Make sure that you hear the voice clearly in the headset when you speak into each of the microphones that follows: <ul style="list-style-type: none"> - Pilot boomset - Pilot hand-held mic - Co-pilot boomset - Co-pilot hand-held mic - Third crew member boomset. 	
1.5.	Remove the cover from the CAM.	
1.6.	Speak into the CAM from three feet away.	
1.7.	Make sure that you hear the voice clearly from the CAM in the head set.	
1.8.	On the EXT LTS control panel, set the BEACON switch to OFF.	
1.9.	On the CVR control panel, disconnect the head set from the headset jack.	

Clôture de la tâche		Sign. :
<input type="checkbox"/>	Enlever tous les outils, équipements et matériels indésirables du lieu de travail (FOD Control).	
<input type="checkbox"/>	Mettre l'aéronef hors tension (IAW BD500-A-J24-00-00-01AAA-561A-A).	

Technicien (nom) :		Date :	
Inspection ACA par (nom) :		Date :	
<i>Signature :</i>			

Job Instruction Card 23-41-07

Titre de la procédure :	SERV INT Push Button Annunciator (PBA) - Operation test		
Effective sur :	Aéronef :	Airbus A220-100	
	Immatriculation :	C-GWXJ	
	MSN :	50003	
Références AMM :	BD500-A-J23-41-07-01AAA-320A-A BD500-A-J24-00-00-01AAA-561A-A BD500-A-J24-00-00-01AAA-761A-A BD500-A-J24-00-00-01AAA-913G-A BD500-A-J45-45-00-01AAA-C21A-A		
Matériel utilisé :	Qté :	Description :	Marque/modèle/P/N :

Conditions préalables	Sign. :
<input type="checkbox"/> L'aéronef est sécuritaire pour la maintenance (IAW BD500-A-J24-00-00-01AAA-913G-A).	
<input type="checkbox"/> Mettre l'aéronef sous tension (IAW BD500-A-J24-00-00-01AAA-761A-A).	
<input type="checkbox"/> Vérifier que le disjoncteur thermique « ICCP OVHD-3 » R-CBP-F2 est enclenché.	
<input type="checkbox"/> Vérifier que le disjoncteur électronique « ICCP OVHD-1 » CDC1-7-13 est enclenché sur la page synoptique des disjoncteurs. <i>Note :</i> le disjoncteur est repris sous le Chapitre ATA 31.	
<input type="checkbox"/> Vérifier que le disjoncteur électronique « ICCP OVHD-2 » CDC4-5-8 est enclenché sur la page synoptique des disjoncteurs. <i>Note :</i> le disjoncteur est repris sous le Chapitre ATA 31.	

Étape :	Procédure :	Sign. :
1	Do the operation test of the PBA as follows:	
1.1.	Get access to the Onboard Maintenance System (OMS) fault messages page. Refer to BD500-A-J45-45-00-01AAA-C21A-A.	
	Make sure that the electronic circuit breakers that follow are IN on the circuit breaker synoptic page: « DMC 2B » CDC1-9-2. « DMC 2A » CDC2-8-2.	
	Get access to the OMS Fault Messages page as follows:	
	1.1.1. On the cockpit maintenance panel (pilot-side bulkhead), set the AIRCRAFT switch to the MAINT position.	
	1.1.2. On the Cursor Control Panel (CCP), push the MENU pushbutton.	
	1.1.2.1. Make sure that the maintenance main menu is shown on the AFD.	
	1.1.3. With the use of the CCP, from the maintenance main menu, select DATA.	
1.1.3.1. Make sure that the maintenance sub menu is shown.		

Étape :	Procédure :		Sign. :
1	Do the operation test of the PBA as follows (contd):		
1.1. (contd)	1.1.4.	From the maintenance sub menu, select MAINTENANCE.	
	1.1.4.1.	Make sure that the Maintenance Main Menu page is shown.	
	1.1.5.	From the Maintenance Main Menu page, select View Fault Messages.	
	1.1.5.1.	Make sure that the Fault Messages page is shown.	
	1.1.6.	On the Fault Messages page, from the View drop-down list, select one of the options that follow: - Active Messages - Historical Messages - All Messages.	
	1.1.7.	From the Sort By drop-down list, select one of the options that follow: - ATA - Data & Time - Messages (Alphabetically).	
	1.1.8.	If necessary, scroll to the next page. <i>Note :</i> The Double Stacked Knob (DSK) on the CCP can be used to scroll to the next page.	
1.2.	Make sure that the messages that follow do not show: - SERV INTERCOM SWITCH FAIL. - SERV INTERCOM SWITCH FAULT.		
	1.2.1.	On the cockpit maintenance panel (pilot-side bulkhead), set the AIRCRAFT switch to the NORM position.	
1.3.	Get access to the AVIONIC SYNOPTIC PAGE.		
1.4.	On the AVIO tab, select LAMP test.		
1.5.	On the SERVICE INTERPHONE PANEL, make sure that the PBA light that follows comes on: - SERV INT ON.		

Clôture de la tâche		Sign. :
<input type="checkbox"/> Enlever tous les outils, équipements et matériels indésirables du lieu de travail (FOD Control).		
<input type="checkbox"/> Mettre l'aéronef hors tension (IAW BD500-A-J24-00-00-01AAA-561A-A).		

Technicien (nom) :		Date :	
Inspection ACA par (nom) :		Date :	
	<i>Signature :</i>		