

Bonjour,

Du a des problèmes de ventilation pour les unités avioniques, voici la procédure pour le A220 une fois l'avion alimenté :

Sur OVERHEAD PANEL :

- Section AIR, toujours laisser la SWITCH RECIRC AIR en fonction (aucune lumière allumée).
- Section EQUIP COOLING, mettre la SWITCH INLET en fonction (aucune lumière allumée).
- Section EQUIP COOLING, mettre la ROTARY SW EXHAUST a ON.

Une fois terminé avec l'avion, avant d'enlever l'alimentation 115VAC:

- Section EQUIP COOLING, mettre la SWITCH INLET en position OFF (la lumière OFF est allumée).
- Section EQUIP COOLING, mettre la ROTARY SW EXHAUST a AUTO.

