

Les balises de détresse (ELT)

Nom des étudiants :			
Groupe :		Date :	
Cours :	280-644-EM	Note obtenue :	/ 16

Un point sera retiré par information manquante dans les deux premières lignes du tableau ci-dessus.

Le présent rapport est à remettre à la fin de la séance de laboratoire (*) !

Il sera accepté par le professeur si :

- Écrit à l'encre bleue ou noire indélébile
- Broché correctement

(*) Les pénalités prévues s'appliqueront en cas de retard.

1. Objectifs de la séance de laboratoire

- Initier les étudiants aux balises de détresse utilisées à bord d'aéronefs.
- Connaître les éléments de réglementation liés à l'installation et à l'usage des balises de détresse à bord d'aéronefs.
- Effectuer la vérification d'une balise de détresse sur un aéronef.

Les étudiants devront faire preuve d'initiatives en matière de recherche d'informations pertinentes (bibliothèque, Internet, ...)

2. Documents de référence

- RAC.
- Avis de navigabilité.
- AC 43.13.
- Notes de cours.

3. Préparation (20 points)

Remise séparément à la première des trois séances de laboratoire en rotation.

4. Organisation et déroulement de la séance

Le professeur organisera les équipes qui iront au hangar dans la foulée afin de compléter la section 6 du rapport.

Les étudiants respecteront scrupuleusement les règles de conduite en vigueur dans les hangars. En aucun cas, les étudiants ne pourront monter à bord des aéronefs. Tout étudiant surpris en défaut lors de sa visite au hangar sera exclu immédiatement.

5. Moyens requis

- Un aéronef équipé d'une balise de détresse :

Immatriculation :	Aéronef :

- Manuels techniques des aéronefs ci-dessus (bibliothèques des hangars).
- Accès Internet.

6. Rapport : essai d'une balise de détresse (16 points)

Complétez le tableau ci-dessous (8 points). Indiquez l'emplacement de la balise de détresse à bord de l'aéronef (2 points) et complétez une feuille de travail (6 points) pour l'aéronef assigné pour le test. Le professeur effectuera le test devant l'ensemble des étudiants au moment indiqué par ceux-ci.

Manufacturier et type de l'aéronef :	
Immatriculation :	
Numéro de série de l'aéronef :	
Marque et modèle de l'ELT :	
Numéro de série de l'ELT :	
Code 24 bits :	
Heure du test :	
Numéro de la feuille de travail :	
Description de l'emplacement de la balise de détresse (2 points) :	

Vous attacherez la feuille de travail relative au test effectué avec votre rapport (1 point sera retiré par erreur ou manquement).

Somme des points récoltés

Tableau :	/ 8
Emplacement :	/ 2
Feuille de travail :	/ 6
TOTAL :	/ 16