

Les balises de détresse (ELT)

Nom de l'étudiant :			
Groupe :		Date :	
Cours :	280-644-EM	Note obtenue :	/ 20

Un point sera retiré par information manquante dans les deux premières lignes du tableau ci-dessus.

La préparation est à remettre au début de la première séance des laboratoires en rotation aux hangars (*) !

(*) La note nulle sera attribuée pour toute préparation non faite.

1. Objectifs de la séance de laboratoire

- Initier les étudiants aux balises de détresse utilisées à bord d'aéronefs.
- Connaître les éléments de réglementation liés à l'installation et à l'usage des balises de détresse à bord d'aéronefs.
- Effectuer la vérification d'une balise de détresse sur un aéronef.

Les étudiants devront faire preuve d'initiatives en matière de recherche d'informations pertinentes (bibliothèque, Internet, ...)

2. Documents de référence

- RAC.
- Avis de navigabilité.
- AC 43.13.
- Notes de cours.

3. Préparation (20 points)

Revoir les notes de cours référencées au paragraphe # 2.

Préalablement à la séance, les étudiants auront répondu aux questions suivantes. Ils remettront les deux premières pages de ce rapport au professeur en entrant en classe.

1. Que signifient les acronymes suivants (2 points) :		
	ELT	
	SAR	
2. Quelles sont les trois fréquences (*) en usage par les balises de détresse d'aéronefs (3 points) ?		

(*) N'oubliez d'indiquer les unités. Une réponse sans unité ne sera pas considérée comme valable.

3. Mise en situation: vous êtes propriétaire d'un Cessna 152 destiné à effectuer des entraînements en circuits d'aérodrome et titulaire d'un certificat d'opérateur d'unité de formation au pilotage. Êtes-vous tenu d'équiper cet avion d'une balise de détresse ? Sur quel élément du RAC vous basez-vous pour motiver votre réponse (2 points) ?

OUI.

NON.

Référence du RAC :

4. Quand faut-il effectuer une inspection de corrosion sur une balise de détresse (2 points) ?

Référence du RAC :

5. Au Canada, où doit être inscrite votre balise ELT fonctionnant sur 406,025 MHz (2 points) ?

Référence du RAC :

6. Quand pouvez-vous déclencher une balise de détresse à fins de test sur un aéronef (3 points) ?

Référence du RAC :

7. Mise en situation : vous êtes exploitant d'un hélicoptère Eurocopter AS350B3 AStar effectuant du travail aérien au Canada conformément aux dispositions du RAC en la matière. La balise ELT est tombée en panne et a été envoyée en réparation. De combien de jours disposez-vous pour réinstaller la balise en état de fonctionnement (2 points) ?

Référence du RAC :

8. Quel est l'intervalle d'inspection d'une balise ELT qui n'est pas alimentée par une batterie à réactivation par l'eau (2 points) ?

Référence du RAC :

9. La balise de détresse ARTEX C406-2HM est-elle certifiée au Canada (2 points) ?

OUI.

NON.

Référence :