

# Système électronique aux instruments de vol (EFIS)

<b>Nom de l'étudiant :</b>			
<b>Groupe :</b>		<b>Date :</b>	
<b>Cours :</b>	280-644-EM	<b>Note :</b>	/ 15

## Ce rapport sera remis à la fin du cours (\*) !

- Ce doit être :
- Écrit avec un stylo bleu ou noir
  - Correctement agrafé

(\*) Tout rapport de labo soumis après la date d'échéance sera pénalisé de 10% par jour pour chaque jour de travail en retard.

### 1. Objectif d'apprentissage

Les étudiants se familiariseront avec les EFIS et les capteurs intelligents Air Data Smart Probes.

### 2. Documents de référence

- Théorie sur les EFIS.
- Air Data System Probe – Operation test BD500-A-J34-11-01-01AAA-320A-A

### 3. Préparation

Lire et comprendre la théorie sur les EFIS.

Lire et comprendre les procédures suivantes :

- Electrical/Electronic safety precautions - General maintenance safety procedure BD500-A-J24-00-00-01AAA-913G-A
- Air Data System Probe – Operation test BD500-A-J34-11-01-01AAA-320A-A
- Electrical power - General - Energize electrical network BD500-A-J24-00-00-01AAA-761A-A
- Electrical power - General - De-Energize electrical network BD500-A-J24-00-00-01AAA-561A-A

### 4. Séquence

Nous allons nous rencontrer au Hangar D60.

Nous allons ensuite mettre l'aéronef sous tension (s'il n'est pas déjà sous tension).

L'enseignant prendra avec lui 4 étudiants dans le cockpit. Ils effectueront le test opérationnel du Air Data System Probe (ADSP) du début jusqu'à l'étape 1.9.7

Le reste du groupe sera assis à l'arrière de l'avion pour lire les procédures et répondre aux questions ci-dessous.

Une fois terminé dans le cockpit, 4 autres étudiants effectueront le test de fonctionnement dans le cockpit.

### 5. Exigences

- Groupe de parc (GPU) AC
- A220

**6. Rapport**

1. Combien d'ADSP sont installés dans l'avion ? (1 point)

---

2. Nommez une façon d'accéder aux pages synoptiques:(3 points)

---

---

---

3. Quels sont les 4 types de messages CAS (Crew Alerting System) qui peuvent être affichés sur l'écran EICAS (Engine Indication and Crew Alerting System) ? (4 points)

---

---

---

---

4. Sur quel écran trouve-t-on la bande de vitesse d'air, la bande d'altitude, la bande de vitesse verticale et les données du True Air Speed (TAS) ? (1 point)

---

5. Que se passe-t-il lorsqu'on tourne le bouton rotatif OUTBD de BRT à OFF, sur le tableau de bord gauche ? (1 point)

---

6. Quel est le numéro ADSP par défaut du PFD (Primary Flight Display) de gauche ? (1 point)

---

7. Quel est le numéro ADSP par défaut du PFD (Primary Flight Display) de droite ? (1 point)

---

8. Comment change-t-on l'ADSP par défaut sur PFD de gauche ? (1 point)

---

9. Que se passe-t-il lorsqu'on tourne le bouton rotatif OUTBD de BRT à OFF, sur le tableau de bord droit ? (1 point)

---

10. Alors que se passe-t-il lorsqu'on tourne le bouton rotatif INBD de BRT à OFF, sur le tableau de bord gauche ? (1 point)

---