

Système électronique aux instruments de vol (EFIS)

Nom de l'étudiant :			
Groupe :		Date :	
Cours :	280-644-EM	Note :	/ 15

Ce rapport sera remis à la fin du cours (*) !

- Ce doit être :
- Écrit avec un stylo bleu ou noir
 - Correctement agrafé

(*) Tout rapport de labo soumis après la date d'échéance sera pénalisé de 10% par jour pour chaque jour de travail en retard.

1. Objectif d'apprentissage

Les étudiants se familiariseront avec les EFIS et les capteurs intelligents Air Data Smart Probes.

2. Documents de référence

- Théorie sur les EFIS.
- Air Data System Probe – Operation test BD500-A-J34-11-01-01AAA-320A-A

3. Préparation

Lire et comprendre la théorie sur les EFIS.

Lire et comprendre les procédures suivantes :

- Electrical/Electronic safety precautions - General maintenance safety procedure BD500-A-J24-00-00-01AAA-913G-A
- Air Data System Probe – Operation test BD500-A-J34-11-01-01AAA-320A-A
- Electrical power - General - Energize electrical network BD500-A-J24-00-00-01AAA-761A-A
- Electrical power - General - De-Energize electrical network BD500-A-J24-00-00-01AAA-561A-A

4. Séquence

Nous allons nous rencontrer au Hangar D60.

Nous allons ensuite mettre l'aéronef sous tension (s'il n'est pas déjà sous tension).

L'enseignant prendra avec lui 4 étudiants dans le cockpit. Ils effectueront le test opérationnel du Air Data System Probe (ADSP) du début jusqu'à l'étape 1.9.7

Le reste du groupe sera assis à l'arrière de l'avion pour lire les procédures et répondre aux questions ci-dessous.

Une fois terminé dans le cockpit, 4 autres étudiants effectueront le test de fonctionnement dans le cockpit.

5. Exigences

- Groupe de parc (GPU) AC
- A220

6. Rapport

1. Combien d'ADSP sont installés dans l'avion ? (1 point)

2. Nommez une façon d'accéder aux pages synoptiques:(3 points)

3. Quels sont les 4 types de messages CAS (Crew Alerting System) qui peuvent être affichés sur l'écran EICAS (Engine Indication and Crew Alerting System) ? (4 points)

4. Sur quel écran trouve-t-on la bande de vitesse d'air, la bande d'altitude, la bande de vitesse verticale et les données du True Air Speed (TAS) ? (1 point)

5. Que se passe-t-il lorsqu'on tourne le bouton rotatif OUTBD de BRT à OFF, sur le tableau de bord gauche ? (1 point)

6. Quel est le numéro ADSP par défaut du PFD (Primary Flight Display) de gauche ? (1 point)

7. Quel est le numéro ADSP par défaut du PFD (Primary Flight Display) de droite ? (1 point)

8. Comment change-t-on l'ADSP par défaut sur PFD de gauche ? (1 point)

9. Que se passe-t-il lorsqu'on tourne le bouton rotatif OUTBD de BRT à OFF, sur le tableau de bord droit ? (1 point)

10. Alors que se passe-t-il lorsqu'on tourne le bouton rotatif INBD de BRT à OFF, sur le tableau de bord gauche ? (1 point)
