

Fonctionnement de l'OMS et des Disjoncteurs

Nom de l'étudiant :			
Groupe :		Date :	
Cours :	280-644-EM	Note :	/ 15

Ce rapport doit être remis au professeur à la fin de la séance (*) !**Il doit être :**

- Écrit à l'encre bleue ou noire
- Broché correctement

(*) Une pénalité de 10% par jour s'appliquera rapport rendu après la date prévue et ce pour chaque jour ouvrable conformément à la durée du retard.

1. Objectif d'apprentissage

Les étudiants se familiariseront avec le système de maintenance embarqué (*Onboard Maintenance System - OMS*) et le fonctionnement des disjoncteurs.

2. Documents de référence

- Electrical/Electronic safety precautions - General maintenance safety procedure BD500-A-J24-00-00-01AAA-913G-A
- Access to view fault messages - System monitoring BD500-A-J45-45-00-01AAA-C21A-A
- External AC power source - Energize electrical network BD500-A-J24-41-00-01AAA-761A-A
- External AC power source - De-Energize electrical network BD500-A-J24-41-00-01AAA-561A-A
- Electronic circuit breaker opening from IN to OUT - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-05AAA-398D-A
- Electronic circuit breaker closing from OUT to IN - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-10AAA-398D-A
- Electronic circuit breaker closing from LOCK to OUT to IN - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-09AAA-398D-A
- Electronic circuit breaker opening from IN to OUT to LOCK - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-06AAA-398D-A

3. Préparation

Lire et comprendre les procédures d'entretien d'aéronef suivantes :

- Electrical/Electronic safety precautions - General maintenance safety procedure BD500-A-J24-00-00-01AAA-913G-A
- Access to view fault messages - System monitoring BD500-A-J45-45-00-01AAA-C21A-A
- External AC power source - Energize electrical network BD500-A-J24-41-00-01AAA-761A-A
- External AC power source - De-Energize electrical network BD500-A-J24-41-00-01AAA-561A-A
- Electronic circuit breaker opening from IN to OUT - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-05AAA-398D-A
- Electronic circuit breaker closing from OUT to IN - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-10AAA-398D-A
- Electronic circuit breaker closing from LOCK to OUT to IN - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-09AAA-398D-A
- Electronic circuit breaker opening from IN to OUT to LOCK - Circuit breaker operation BD500-A-J24-00-00-06AAA-398D-A

4. Séquence

Nous allons nous rencontrer au Hangar D60.

Nous mettrons l'avion sous tension électrique (si ce n'est pas déjà sous tension).

Le professeur prendra 4 étudiants dans le cockpit. Ils exécuteront diverses procédures.

Le reste du groupe sera assis à l'arrière de l'avion pour lire les procédures et répondre aux questions ci-dessous.

Une fois que le cockpit sera libre, 4 autres étudiants exécuteront le même test opérationnel dans le cockpit.

5. Moyens requis

- Groupe de parc (GPU) AC
- A220

6. Rapport

1. Dans quelles circonstances l'aéronef doit être mis à la terre ? (1 point)

2. Pourquoi l'aéronef doit être mis à la terre ? (1 point)

3. Comment faire pour dire au personnel d'entretien d'aéronef de ne pas enclencher (fermer) des disjoncteurs jusqu'à ce qu'une tâche d'entretien soit complétée ? (1 point)

4. Que devriez-vous vous abstenir de faire lorsqu'un disjoncteur s'ouvre sans motif suffisant ? (1 point)

5. Pourquoi devez-vous positionner le sélecteur rotatif AIRCRAFT sur MAINT sur le panneau de maintenance du cockpit (sur le bulkhead du côté pilote)? (1 point)

6. Nommez 3 façons différentes d'accéder au menu de maintenance. (3 points)

7. Nommez 3 options différentes disponibles pour les disjoncteurs. (3 points)

8. Dans quel menu peut-on faire le rigging de l'aéronef (*aircraft rigging*) ? (1 point)

9. Dans quel menu peut-on faire les tests de systèmes (*perform system tests*) ? (1 point)

10. C'est quoi le Master Minimum Equipment List ? (1 point)

11. Peut-on utiliser l'OMS pour certifier la navigabilité de l'aéronef ? (1 point)
